

E. CUENOT*	LA LUTTE CONTRE L'AMBROISIE SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
* Autoroutes Paris Rhin Rhône Direction de l'Ingénierie et des Systèmes d'Information Département Génie Civil Environnement 36 rue du Docteur Schmitt 21850 Saint Apollinaire, FRANCE e.cuenot@aprr.fr	RÉSUMÉ MOTS-CLÉS

RÉSUMÉ - SUMMARY

Les infrastructures de transports sont multiples : routes, autoroutes... jusqu'aux chemins agricoles, aéroports, voies navigables, voies ferrées, transport d'énergie. L'organisation de leur construction et de leur gestion est complexe, de nombreux acteurs interviennent : maître d'ouvrage, maître d'œuvre, entrepreneurs, exploitant. Tous sont confrontés au même problème de l'ambroisie à feuilles d'armoise qui ignore les frontières entre gestionnaires. Les moyens de lutte sont présentés: arrachage, fauchage, désherbage chimique, mécanique, et prévention sont passés en revue en mettant en lumière les difficultés rencontrées par les divers gestionnaires. Les obstacles sont liés à la méconnaissance de l'ambroisie et en conséquence à l'absence de sa prise en compte dans les politiques de gestion.. La multiplicité des intervenants non coordonnés dans la lutte laisse la place à l'ambroisie pour se répandre. L'absence de réglementation contraignante laisse le champ ouvert à la négligence. Chaque gestionnaire doit faire l'effort d'imaginer les modes de lutte contre l'ambroisie adaptés à son propre contexte règlementaire, économique, technique et humain.

Transport infrastructures are plural: roads, motorways, country lanes, airports, waterways, railways, energy transport means. Organizing their construction and management is a complex task in which many actors are involved: owners, project managers, contractors and operators. All of them face the same problem, namely common ragweed, which ignores frontiers between administrators. Control means – pulling up, mowing, chemical and mechanical weeding, and prevention – are presented and reviewed with an emphasis on the difficulties administrators meet with. The obstacles faced are related to the lack of knowledge about ragweed and, as a consequence, to the absence of consideration for this plant in management policies. The high number of non-coordinated actors involved in the plant control makes it easier for ragweed to spread. The absence of binding regulation paves the way for negligence. Each administrator must make an effort to work out ragweed control methods adapted to their own regulatory, economic, technical and human contexts.

MOTS-CLÉS - KEYWORDS

Ambroisie, autoroutes, aéroports, voies ferrées, voies navigables, infrastructures, transport.

Common ragweed, motorways, airports, railways, waterways, infrastructures, transport